



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 360

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	MZMA
Mudel ja modifikatsioon	408
Tehase tähis (VIN kood)	37067
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1965

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	valge
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Moskva väikeautotehas

Pikkus mm	4090
Laius mm	1550
Kõrgus mm	1480

Täismass kg	1330
Tühimass kg	990
Kandevõime kg	340

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	46
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6,00-13 või 165/80R13
Rehvi mõõdud 2. teljel	6,00-13 või 165/80R13
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	640
Lubatud koormus 2. teljel	690
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	37
Mootori töömaht cm ³	1360

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		5.07.2016	Tõnu Piibur
Raivo Hannus		5.07.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	90	
5.1.1	Istmed		25	25	lisatud istmekatted
5.1.2	Käetoed		5	3	plastosad defektidega
5.1.3	Sisepolster		20	18	tagaklaasi äär uuendatud
5.1.4	Armatuur		20	14	defektsed plastosad kaetud nahaga
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	5	säilinud originaal, mõne rebendiga
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	81	
5.2.1	Pinnakate		20	17	mõningate defektidega
5.2.2	Põhimik		15	14	küljekarbil mõlk
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	5	kahel uktsel kerged mõlgid
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	4	esivõrel uuem embleem
5.2.9	Kaitseraud		5	3	mõningate defektidega
5.2.10	Veokast		0	0	ei ole ette nähtud
5.2.11	Haakesead		0	0	ei ole ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13	Erivarustus		0	0	ei ole ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	

5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrutus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		5.07.2016	Tõnu Piibur
Raivo Hannus		5.07.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	91	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	8	jahutusradiaator uuema mudeli oma
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	8	õliradiaator vale
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	94	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mööteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	
5.7.5	Juhtmestik		20	16	riidest kattesukk osaliselt parandatud
5.7.6	Klaasipuhasti		10	8	lisatud täiendavad pihustid
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

Vanasõiduki originaalsus %	94,1
----------------------------	-------------

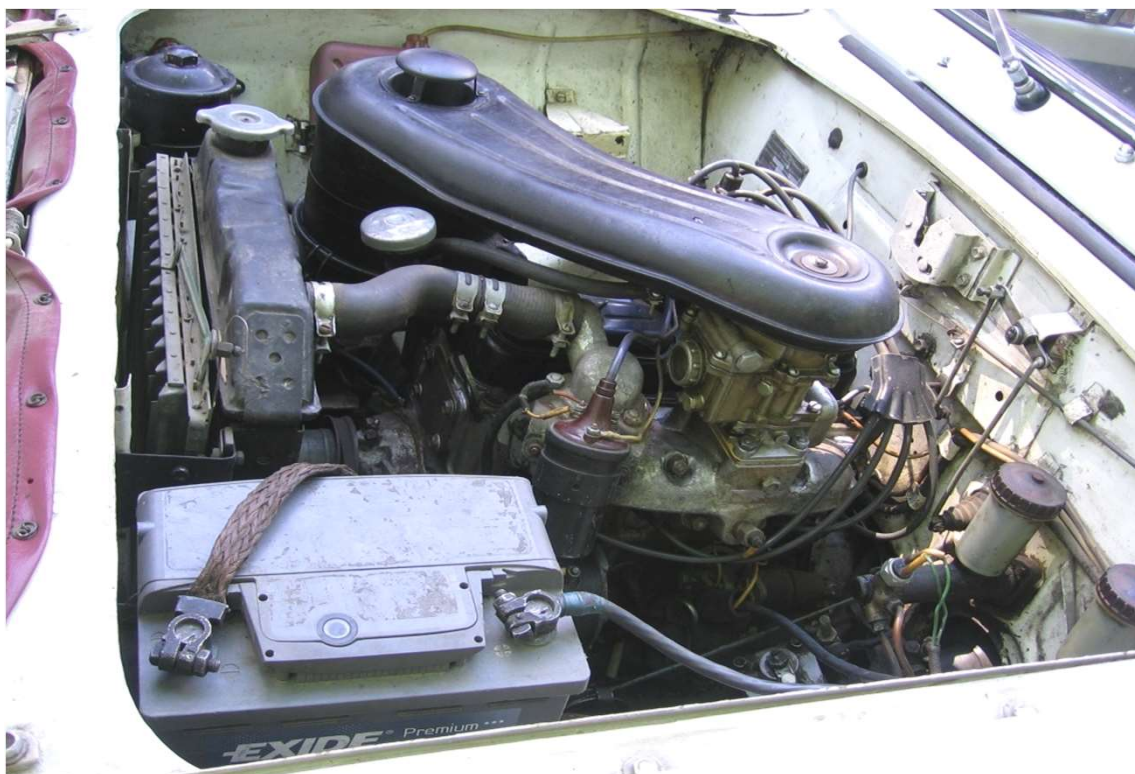
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		5.07.2016	Tõnu Piibur
Raivo Hannus		5.07.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		5.07.2016	Tõnu Piibur
Raivo Hannus		5.07.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		5.07.2016	Tõnu Piibur
Raivo Hannus		5.07.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		5.07.2016	Tõnu Piibur
Raivo Hannus		5.07.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Säilinud originaalsena

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	94,1
-----------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	5.07.2016	Akti kehtivuse tähtaeg	5.07.2028
----------------------------------	------------------	-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		5.07.2016	Tõnu Piibur
Raivo Hannus		5.07.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.